관리번호 4-4

가뎍도신공항~다대포 간 도로망 확충

사업구분	신규사업	사업주체	국가
사업기간	2022년~2030년	추진상황(%)	추진 중(65%)
소요예산	1,370,900백만원	완료시기	임기후
추진부서	건설과 토목2담당 (김근호 ☎4702)	협조부서(기관)	市 도로계획과 이창봉 (☆ 888-2717)

[사업추진계획]

□ 사업추진목표(최종목표)

- 부산시 도로건설관리계획(2021년~2025년) 상 제2해안 순환도로(1단계) 사업인 "가덕도신공항~다대포 간 연결도로망(해저터널 등)" 확충으로 지역균형발전 촉진
 - ※ 임기 내 추진목표 : 부산시 도로건설관리계획(2026년~2030년) 반영 및 경제성 분석 향상 (현 B/C=0.53)

□ 사업개요

○ 위 치 : 강서구 천성동 ~ 사하구 다대포 간

○ 규 모 : 도로건설 L=14.1km{(터널 2.9, 해저터널 11.2), IC 2개소}, B=4차로

○ 총사업비 : 13,709억원(국비)

○ 사업기간 : 2022년 ~ 2030년

□ 연차별 추진계획

	임기 내						
세부추진내용	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	임기 후	
	20%	40%	40%	80%	100%		
가덕도 ~ 다대포 간 연결도로	2025부산 도로7설 관리계획 반영	고속도로계획 등 국가계획 반영	고속도로계획 등 국가계획 반영	2030 반료 갤관鴻 왕여행	2030		

【재원조달계획】

(단위:백만원)

_ =		총사업비 7	71ETL	계	민선8기				2027년 이후	
T 2	T	동시합비	/ I T ^[711	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	이후
	계	1,370,900		1,370,900						1,370,900
국	비	1,370,900		1,370,900						1,370,900
시	비									
구	비									

□ 문제점 및 대책

- 가덕도 신공항 조기 개항과 연계한 부울경 광역도로망 구축이 시급하나, 막대한 사업비 등을 고려 국가사업으로 추진 필요
 - ▷ 정부, 부산시 및 유관기관과 협력하여 조속한 시일 내 국가사업 확정
- 해당 사업의 높은 순위 확보 시급 ▷ 경제성 분석(B/C) 향상 노력 필요

【구민소통 실적】

설명회, 보고회 등	만족도, 설문조사	민간전문가 자문	언론·방송 보도	기 타
-	-	-	-	-

[기대효과]

- 가덕도 신공항과 서부산 도심을 잇는 편리한 연결망 구축으로 지역발전 견인
- 서부산의 교통정체(혼잡) 해소 및 물류 및 여객 수송 극대화 필요

[위치도]

